



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-11-06

### Vår referens

Alice Herrström

Projektsekreterare

Alice.herrstrom@malmo.se

## **Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet om Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur MN-2024-10319**

### Sammanfattning

I remissen ges förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur genom att fler aktörer enklare kan söka stöd för laddning. Miljöförvaltningen anser att det är positivt att det skapas bättre förutsättningar för att söka stöd för elbilsaddning, både genom förenklade ansöknings- och prövningsförfaranden samt genom att fler aktörer kan söka stöd för olika typer av laddning. Det kommer att krävas en omfattande ombyggnad av laddinfrastruktur för att möjliggöra klimatomställningen och dessa förbättrade förutsättningar är ett viktigt steg på vägen.

### Förslag till beslut

1. Miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelsen, daterad 2024-11-06
- Förslag till yttrande, daterat 2024-11-06
- Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur

### Beslutsplanering

29Miljönämndens ordförandeberedning 2025-01-14



Miljönämnden 2025-01-29

## Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur till bland annat miljönämnden för samråd. Svar önskas senast 2024-12-20 men anstånd har begärts och meddelats till 2025-01-29.

Naturvårdsverket har fått i uppdrag att se över hur förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon bör förändras för att möjliggöra ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur. En anledning till detta är ändringar i statsstödsreglerna som öppnar upp för att fler aktörer kan få stöd för investeringar i laddinfrastruktur.

Ändringarna gäller främst det så kallade Ladda bilden-stödet och ger bättre möjligheter att söka stöd för både fastighetsägare som vill ge boende möjlighet att ladda samt för laddning av verksamhetsfordon i mindre transportintensiva verksamheter. Även laddinfrastruktur som är tillgänglig för en avgränsad grupp av allmänhet omfattas av de föreslagna ändringarna, såsom laddning för kunder och besökande vid gästparkeringar vid hotell, campingar eller andra utflyktsmål.

Förslag på ändringar rör i huvudsak förordningen (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon. Naturvårdsverket lämnar förslag på vissa följdändringar i förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar så att författningarnas definitioner, hänvisningar och krav för ansökningar harmonierar.

Ändringarna består främst i att:

- Fler laddtyper och aktörer omfattas genom att stöd även kan ges för semi-publik laddning
- Förenkla för icke-publik laddning av tunga och lätta transportfordon när stöd för dessa kan sökas enligt förordning (2019:525) om statligt stöd för installation av laddningspunkter för elfordon istället för förordning (2015:517) om lokala klimatinvesteringar



- Öppna upp för laddinfrastruktur vid gästparkeringar, exempelvis vid hotell eller campingar
- Ge möjlighet till konkurrensutsatt anbudsförfarande
- Ändra stödnivåerna för stödet

Naturvårdsverket bedömer att föreslagna ändringar leder till en snabbare utbyggnad av laddinfrastruktur. De bedöms innebära att både fler och en större bredd av aktörer kan söka stöd, samt att stöd möjliggörs för fler användargrupper. På en övergripande nivå bedöms konsekvenserna som övervägande positiva. Föreslagna ändringar bedöms möjliggöra ett mer effektivt främjande av utbyggnad av icke-publik laddinfrastruktur och i förlängningen bidra till positiva effekter på klimat, hälsa, marknad och miljö.

### **Miljöförvaltningens bedömning**

Miljöförvaltningen ställer sig positiva till förslaget. Det är positivt att det skapas bättre förutsättningar för att söka stöd för elbilsladdning, både genom förenklade ansöknings- och prövningsförfaranden samt genom att fler aktörer kan söka stöd för olika typer av laddning. Det kommer att krävas en omfattande ombyggnad av laddinfrastruktur för att möjliggöra klimatomställningen och dessa förbättrade förutsättningar är ett viktigt steg på vägen.

### **Ansvariga**

Rebecka Persson  
Miljödirektör

Sofie Holmkvist  
Avdelningschef  
Miljöstrategiska avdelningen